

Dodatek do letniego oleju napędowego LETNI - SDF-4130



Ocena: Nie ma jeszcze oceny

Cena

Różnica ceny dla wariantu

Cena netto po rabacie: 23,58 zł

Cena po rabacie

Cena sprzedaży brutto: 29,00 zł

Kwota rabatu:

2-3 Days



[Zadaj pytanie o produkt](#)

Szczegóły produktu

Doskonała receptura Bishop's Original, która jest specjalnie dostosowana do oleju napędowego, produkowanego w EU na okres letni. Regeneruje i zabezpiecza układ zasilania paliwem we wszystkich samochodach z silnikiem diesla. Podnosi liczbę cetanów oleju napędowego. Idealny dodatek dla wszystkich nowoczesnych systemów wtrysku paliwa, w których trzeba specjalnie dbać o jakość ON!

Na rynku istnieje wiele dodatków do paliw silnikowych, które mają za zadanie poprawę właściwości eksploatacyjnych paliwa. Często są to właściwości istotne z punktu widzenia wybranych aspektów pracy silnika, np. rozruch w niskich temperaturach czy czystość elementów aparatury paliwowej.

Istotne są ale także właściwości myjące, przeciwpienne, przeciwmgielne, stabilność oksydacyjna czy właściwości korozyjne paliwa.

Nasz produkt jest zupełnie kompleksowy i zawiera wszystkie dodatki uszlachetniające!

Korzyści po zastosowaniu receptury.

- czyści, regeneruje i zabezpiecza układ zasilania paliwem
- usuwa nagar z komory spalania i także na grzybkach zaworów i kołcówkach wtryskiwaczy
- zmniejsza zużycie paliwa
- zmniejsza skutki stosowania paliw gorszej jakości
- zmniejsza negatywne wpływy estrów metylowych, które są mieszane do ON
- podnosi kompresję i wycisza pracę silnika
- ułatwia rozruch zimnego silnika, szczególnie w niskich temperaturach
- likwiduje wodę w paliwie
- zabezpiecza przed korozją
- obniża emisję toksycznych składników spalin

- chroni środowisko naturalne

Zasady stosowania.

- dodatek miesza z paliwem w stosunku do 1:8000
- potrzebną ilość wlać do zbiornika i zatankować paliwo
- nie używać w kombinacji z zimowym olejem napędowym

DLACZEGO STOSUJEMY DODATKI DO OLEJU NAPĘDOWEGO ?

Nowoczesne silniki diesla wykorzystują wysoko precyzyjną technologię wtrysku, aby zapewnić najwyższą efektywność jazdy przy zmniejszonej emisji spalin.

Z czasem w systemach wtrysku paliwa w silnikach diesla tworzą się osady, co prowadzi do zmniejszenia mocy silnika. Szczególnie negatywnie wpływają te estry metylowe oleju rzepakowego, które zawierają niektóre oleje napędowe!

Aby zapewnić jego efektywność na wysokim poziomie, te precyzyjne części silnika muszą być utrzymywane w nienagannym stanie!

- niektóre ON zawierają estry metylowe oleju rzepakowego, które negatywnie wpływają na tworzenie osadów w systemie wtrysku paliwa - producenci paliw powinni uszlachetniać paliwo na stacjach na okres zimowy, ale nie wszystkie paliwa to normy spełniają!
- niektóre paliwa mogą zawierać wodę, jeżeli temperatura jest poniżej -10°C mogą wystąpić problemy z rozruchem zimnego silnika
- zastosowanie odpowiedniej ilości preparatu gwarantuje nam sprawność spalania paliwa i optymalną pracę silnika nawet w tych najtrudniejszych warunkach
- możemy sami zdecydować czy zatankować uszlachetnione paliwo na stacji /dużo droższe/, albo oszczędzić i sami uszlachetnić paliwo bardzo skutecznym środkiem i mieć gwarancję, że jest naprawdę uszlachetnione i każdy układ paliwowy jest super czyszczony i chroniony
- cena paliwa podwyższyła się tylko o 3-5 groszy/litr, porównaj ile zapłacisz za wzbogacone paliwa na stacji !!!

Opinie

Nikt jeszcze nie ocenia tego produktu.